

ТИПОВАЯ ФОРМА ДОГОВОРА
на предоставление аэропортовых услуг перевозчикам в аэропорту Новокузнецка

г. Прокопьевск

Общество с ограниченной ответственностью «АЭРОКУЗБАСС», именуемое в дальнейшем «Аэропорт», в лице Генерального директора Белозерова Виктора Даниловича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

_____, именуемое в дальнейшем «Авиакомпания», в лице _____ действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

- 1.1. По настоящему договору Аэропорт обязуется оказывать аэропортовые услуги всем типам воздушных судов (далее ВС) Авиакомпании к эксплуатации которых допущен аэродром Новокузнецк, согласно действующего свидетельства «О государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации», а Авиакомпания обязуется оплатить эти услуги в порядке, установленном разделом 4 настоящего договора.
- 1.2. Аэропорт предоставляет стандартные основные и дополнительные аэропортовые услуги согласно Приложениям № 1,2,3,4,5.
- 1.3. Ставки сборов за стандартные основные аэропортовые услуги утверждаются уполномоченным органом РФ и регистрируются в Центре расписания и тарифов (далее по тексту ЦРТ) для аэропорта Новокузнецк.

2. Требования к предоставляемым аэропортовым услугам

2.1. Общие положения

2.1.1. Услуги предоставляются Аэропортом на основании: Воздушного Кодекса РФ; Гражданского Кодекса РФ; действующих приказов, руководств и рекомендаций органа единой системы организации воздушного движения в Российской Федерации; Положения (временного) об аэропортах РФ; инструкции по производству полетов в районе аэродрома Новокузнецк, руководств и рекомендаций ИКАО, ИАТА.

2.1.2. Типы и бортовые номера ВС, подлежащих обслуживанию, их максимальная взлетная масса, номера рейсов и маршруты следования, расписание движения ВС заблаговременно согласовываются Сторонами. Подтверждением является согласованное разрешение Аэропорта, переданное в адрес Авиакомпании посредством телеграммы, по каналам АФТН, факсимильной связью или на электронный адрес E-mail: _____

2.2. Регулярные рейсы

Аэропорт предоставляет аэропортовые услуги ВС, эксплуатируемые Авиакомпанией, совершающие регулярные рейсы по согласованному расписанию. В свою очередь Авиакомпания обязуется уведомлять Аэропорт не позднее, чем за сутки о любых изменениях в расписании полетов и заменах типов ВС.

В случае задержки или отмены рейса вследствие неблагоприятных метеорологических условий, по техническим и другим причинам, Аэропорт на основании РД Авиакомпании обязан организовать предоставление услуг, предусмотренных п. 99 Федеральных авиационных правил, утвержденных Приказом Минтранса РФ № 82 от 28.06.2007 года. Услуги, указанные в настоящем пункте предоставляются без взимания дополнительной платы с пассажира за счет средств Авиакомпании. Стоимость оказанных услуг подтверждается Аэропортом путем направления Авиакомпанию документов, подтверждающих факт оказания услуги.

2.3. Заказные рейсы

Аэропорт обязуется по предварительному письменному согласованию Сторон обслуживать, помимо регулярных рейсов, дополнительные рейсы ВС Авиакомпании.

2.4. Помощь в чрезвычайных ситуациях

В случае авиационных происшествий, совершении актов незаконного вмешательства или иных чрезвычайных обстоятельств (включая не только случаи вынужденной посадки), Аэропорт обязан незамедлительно, не дожидаясь указаний от Авиакомпании, принять все возможные и разумные меры по оказанию помощи пассажирам и экипажу и по обеспечению защиты и сохранности от утери и повреждения багажа, груза и почты, находящихся на борту ВС. Авиакомпания обязана возместить Аэропорту все документально подтвержденные дополнительные расходы, понесенные им в связи с оказанием такой помощи, в объеме реально понесенных затрат.

2.5. Авиакомпания, в обязательном порядке, предоставляет Аэропорту компоновочные схемы всех ВС, выполняющих рейсы в аэропорт Новокузнецк, с указанием размещения аварийно-спасательного оборудования, аварийных выходов, пожаро - взрывоопасных систем и агрегатов (схемы аварийно-спасательной маркировки), а также образцы бланков центровочных графиков для каждой разновидности компоновочной схемы.

2.6. Аэропорт выполняет полный комплекс услуг по обеспечению полетов в соответствии со своими нормами и технологией, утвержденными в установленном порядке, условиями настоящего договора и расписанием движения ВС Авиакомпании.

2.7. Обязанности сторон по выполнению договора оговариваются специальными условиями в соответствии с Приложениями № 1, 2, 3 к настоящему договору.

3. Порядок взаимодействия сторон

3.1. Оперативное взаимодействие Сторон осуществляется через производственно-диспетчерскую группу (далее ПДСП), тел. (3843) 99-33-77 со стороны Аэропорта и со стороны Авиакомпании _____.

3.2. Передача расчетных документов и другой корреспонденции между Сторонами осуществляется рейсами ВС Авиакомпании и по электронной почте на электронные адреса Аэропорта: finans@aerokuz.ru; Авиакомпании: _____

3.3. Командир ВС (далее КВС) или иные уполномоченные представители Авиакомпании обязаны подписывать первичные документы по обслуживанию ВС в аэропорту (при этом разборчиво указывать наименование должности, фамилию и инициалы), а также принимать под роспись у представителей Аэропорта служебную корреспонденцию, адресованную Авиакомпании и имеющую штамп службы авиационной безопасности (далее САБ) аэропорта о просмотре.

3.4. При изменении адреса и (или) реквизитов Стороны обязаны письменно информировать друг друга в срок, не превышающий десять дней.

4. Стоимость услуг и порядок расчетов

4.1. Расчеты между Сторонами за стандартные основные виды аэропортовых услуг производятся по ставкам, действующим на момент оказания услуг, зарегистрированным в установленном порядке в ЦРТ, которые размещены на официальном сайте Аэропорта в сети интернет: www.aerokuz.ru. Ставки, действующие на момент составления настоящего договора, приведены в прилагаемом к настоящему договору Приложении № 4.

4.2. Расчеты между Сторонами за дополнительные виды аэропортовых услуг производятся по ценам, установленным Аэропортом в соответствующих прейскурантах, действующих на момент оказания услуг.

4.3. Оплата услуг Аэропорта производится Авиакомпанией за каждый рейс авансом за 3 дня до начала его выполнения в форме 100% предоплаты в размере за один рейс, на основании выставленного Аэропортом счета, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Аэропорта или другим, не запрещенным действующим законодательством способом. Расчет за фактическое обслуживание рейса в течение 3 (трех) дней с момента выставления Аэропортом Авиакомпании счета-фактуры.

4.4. Аэропорт выставляет счета-фактуры в течении 5 (пяти) дней после выполнения каждого рейса.

4.5. Оформление акта формы «С» на выполненные работы производится представителем Аэропорта на основании данных первичного учета. Акт формы «С» оформляется в 2-х экземплярах под одним номером и датой выписки за каждый рейс ВС Авиакомпании. Акты формы «С» подписываются полномочным представителем Авиакомпании.

Изменения «в последнюю минуту» в акте формы «С» отправляются с первым экземпляром акта, подписанным полномочным представителем Авиакомпании.

4.6. Не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным Аэропорт направляет Авиакомпанию акт сверки. При наличии возражений по акту сверки Авиакомпания в течение пятнадцати дней с момента получения акта направляет в адрес Аэропорта возражения или разногласия с указанием даты и конкретных рейсов Авиакомпании. При установлении причин расхождения они учитываются в последующих взаиморасчетах.

4.7. По услугам, не предусмотренным актом по форме «С» либо при проведении Авиакомпанией расчетов только по отдельным комплексам услуг, Аэропорт выставляет счет-фактуру Авиакомпанию без оформления акта по форме «С» с приложением первичных учетных документов и акта выполненных работ. Оплата по счетам-фактурам должна производиться Авиакомпанией в течение трех календарных дней с момента их получения от Аэропорта.

4.8. Датой исполнения Авиакомпанией обязательств по расчетам считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Аэропорта.

4.9. В случае прекращения полетов или прекращения действия настоящего договора, Аэропорт обязуется произвести окончательный расчет между сторонами и вернуть неиспользованный остаток денежных средств Авиакомпании, если таковой имеется, в течение 10-ти банковских дней с момента подписания акта сверки.

4.10. По распоряжению Авиакомпании оплату может производить третье лицо с указанием в платежных документах суммы, назначения платежа, номера настоящего договора и за кого он производится.

5. Ответственность сторон и порядок рассмотрения споров

5.1. Аэропорт имеет право в одностороннем порядке прекратить выполнение принятых на себя обязательств по договору в случае нарушений Авиакомпанией условий договора, в том числе при образовании задолженности Авиакомпании по оплате фактически выполненных Аэропортом услуг и неоплате Авиакомпанией этой задолженности в течение 3 (трех) рабочих дней с момента ее возникновения. При этом Аэропорт предварительно,

но в любом случае, не позднее, чем за три рабочих дня, уведомляет Авиакомпанию по факсу и/или по электронной почте: _____ о применении данной санкции и дате вступления ее в силу.

В указанном случае Авиакомпания самостоятельно извещает своих контрагентов по договорам перевозки о прекращении продаж и несет ответственность за своевременность такого оповещения, возврат денежных средств и иные последствия.

5.2. Авиакомпания принимает на себя всю ответственность, которая может возникнуть перед пассажирами, грузоотправителями и участниками иных договоров вследствие применения Аэропортом санкции в соответствии с п. 5.1. договора. Возобновление услуг Аэропортом начинается после полного погашения Авиакомпанией задолженности.

5.3. Авиакомпания несет ответственность за нарушение требований и норм санитарно-эпидемиологического и гигиенического обеспечения на ВС при перевозке пассажиров, багажа, ручной клади, почты и грузов в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

5.4. Аэропорт несет ответственность за соответствие фактической загрузки ВС Авиакомпания, первоначально отправляемой из аэропорта Новокузнецк, загрузке, указанной в перевозочной документации.

5.5. При возникновении убытков, возникших из-за превышения предельной загрузки, виновная в этом Сторона возмещает нанесенные убытки в полном объеме.

5.6. Нарушения, связанные с обеспечением сохранности перевозимых багажа, грузов и почты рассматриваются в установленном порядке, претензии удовлетворяются за счет виновной стороны.

5.7. За утерю полетных купонов авиабилетов, квитанций платного багажа, грузовых накладных по вине Аэропорта, Аэропорт несет ответственность перед Авиакомпанией в размере действующего тарифа на перевозку по маршруту полета. Конверт с перевозочной документацией передается Авиакомпанией через второго пилота с записью в СЗА следующим рейсом, а при прекращении полетов в 10-дневный срок заказным почтовым уведомлением.

5.8. При нарушении Авиакомпанией сроков оплаты, установленных п.п. 4.3., 4.7. настоящего договора, Аэропорт имеет право выставить Авиакомпанией счет на уплату пени в размере 0,1 % от суммы задолженности за каждые сутки просрочки исполнения Авиакомпанией обязательства по оплате.

5.9. Ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение сторонами настоящего Договора определяется в соответствии с действующим законодательством РФ.

6. Форс-мажор

6.1. Ни одна из сторон не несет ответственности перед другой стороной за невыполнение обязательств, обусловленное обстоятельствами, возникшими помимо воли и желания сторон, которые нельзя было предвидеть или избежать, включая объявленную или фактическую войну, гражданские волнения, забастовки, эпидемии, блокаду, эмбарго, ограничение перевозок, землетрясения, наводнения, пожары, снежные заносы и другие стихийные бедствия, а также действия или бездействие государственных или территориальных органов власти.

6.2. Свидетельство, выданное соответствующей торговой палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

6.3. Сторона, которая не исполняет или приостановила исполнение своих обязательств по настоящему договору в связи с действием обстоятельств непреодолимой силы, должна немедленно поставить в известность другую сторону о наступлении подобных обстоятельств, предоставив документальное подтверждение с указанием даты наступления форс-мажорных обстоятельств, а также обсудить в другой стороной альтернативный метод достижения цели, приемлемый при данных обстоятельствах.

6.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении двух последовательных месяцев и не обнаруживают признаков прекращения, договор может быть расторгнут нарушающей свои обязательства стороной путем направления уведомления другой стороне.

7. Особые условия

7.1. Авиакомпания не позднее 10 (десяти) дней до начала выполнения рейсов обязана предоставить копии необходимых документов: свидетельство о государственной регистрации, Устав, свидетельство о постановке на налоговый учет, свидетельство эксплуатанта, лицензии, дающих право выполнять воздушные перевозки по данному маршруту; график полетов, номера выполняемых рейсов, типы ВС и их бортовые номера.

7.2. Аэропорт не позднее 10 (десяти) дней до начала выполнения рейсов обязан предоставить копии необходимых документов: свидетельство о государственной регистрации, Устав, свидетельство о постановке на налоговый учет, сертификаты, лицензии, дающих право оказывать услуги, согласно предмета настоящего Договора.

8. Срок действия

8.1. Договор вступает в силу с даты его подписания и действует по _____ года. Настоящий договор считается автоматически продленным на каждый последующий календарный год, если ни одна из сторон, за месяц до окончания срока действия договора, не заявила о своем желании расторгнуть его.

8.2. Каждая из Сторон в любое время имеет право расторгнуть настоящий Договор при условии направления письменного уведомления другой Стороне за 30 календарных дней.

9. Прочие условия

9.1. Законные проценты на сумму долга за период пользования любыми денежными средствами по любому денежному обязательству каждой из Сторон в соответствии со ст. 317.1 Гражданского Кодекса РФ не начисляются и не подлежат к уплате противоположной Стороне по Договору.

9.2. Все изменения и дополнения к настоящему договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны полномочными представителями Сторон.

9.3. Сторона, получившая проект предполагаемых изменений, обязана в течение пятнадцати дней рассмотреть и дать письменный ответ по существу предлагаемых изменений и дополнений.

9.4. Настоящий договор, может быть, расторгнут по соглашению сторон, а также в одностороннем порядке при не соблюдении другой стороной условий договора. Сторона, расторгающая договор в одностороннем порядке, обязана уведомить об этом другую сторону не позднее, чем за 30 дней.

9.5. Если какое-либо положение договора является недействительным, невыполнимым или незаконным по той или иной причине, то решение в отношении такого положения не влияет на действительность всех остальных положений договора. В этом случае Стороны должны немедленно вступить в конструктивные переговоры для внесения поправок в такое положение, чтобы в исправленном виде договор сохранял свою силу, был выполнен и в максимальной мере отражал первоначальные намерения Сторон в отношении спорного вопроса.

9.6. Документы, переданные по адресам электронной почты, указанным в разделе 11 настоящего договора, имеют юридическую силу, что не освобождает Стороны от последующего предоставления друг другу оригиналов документов. Риск искажения информации либо неполучения ее другой Стороной несет сторона, отправляющая соответствующую информацию по электронной почте.

9.7. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

9.8. Окончание срока действия договора не освобождает Стороны от ответственности за его нарушение и исполнение обязательств в части расчетов.

9.9. Приложения № 1, 2, 3, 4, 5 являются неотъемлемыми частями настоящего договора.

10. Применимое право и разрешение споров

10.1. Стороны устанавливают обязательный досудебный порядок урегулирования споров. Сторона, получившая претензию контрагента, обязана в течение 15 (пятнадцати) календарных дней рассмотреть заявленные требования и сообщить письменно о принятом решении.

10.2. Применимым правом по настоящему Договору является право России, и при этом неприменима никакая другая юрисдикция. Все споры и разногласия будут разрешаться Сторонами на основе действующего законодательства РФ, в Арбитражном суде Кемеровской области.

11. Почтовые адреса и реквизиты Сторон

Аэропорт

ООО «АЭРОКУЗБАСС»
Юридический / Почтовый адрес: РФ, 653009,
Кемеровская область, г. Прокопьевск,
Аэропорт
ИНН 7716154981 КПП 422301001
Р/с: 40702810313030000315
К/с: 30101810200000000777
Филиал ПАО Банк ВТБ в г. Красноярске
БИК 040407777 ИНН 7702070139
КПП 246602001
Тел.(3843) 993-444 доб. 22-99,
факс(3843) 993-444 доб. 22-52.
E-mail: reception@aerokuz.ru

Авиакомпания

Юридический / Почтовый адрес:
ИНН/КПП
Банковские реквизиты:
Р/с:
К/с:
БИК _____ ИНН _____
КПП _____
Тел:
Факс:
E-mail:

Генеральный директор

ООО «АЭРОКУЗБАСС»

_____/В. Д. Белозеров/

М. П.

_____/_____/

М. П.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
на предоставление стандартных
основных и дополнительных аэропортовых услуг

1. Общие положения

1.1. Аэропорт предоставляет услуги при обслуживании воздушных судов Авиакомпании.

2. Стандартные основные виды услуг

2.1. Обеспечение взлета-посадки воздушных судов.

2.1.1. предоставление ВПП, РД, перронов.

2.1.2. светотехническое обеспечение аэродрома.

2.1.3. аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение в районе аэропорта.

2.1.4. орнитологическое обеспечение безопасности полетов в районе аэропорта.

2.1.5. наземное штурманское обеспечение, включая: формирование и предоставление аэронавигационной информации и изменений в аэронавигационной обстановке по аэродромам и воздушным трассам (бюллетеня предполетной информации или NOTAM, предусмотренных приложением 15 к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944г.) экипажам, вылетающим из аэропорта, и органам ОВД России; проведение информационно-консультативного обслуживания экипажей по схемам, минимумам и процедурам маневрирования воздушного судна в районе аэродрома.

2.1.6. предоставление места стоянки воздушному судну на аэродроме в течение 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки.

При отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке, для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов предоставление места стоянки в течение 3-х часов.

2.1.7. наземное поисково-спасательное обеспечение в районе аэропорта.

2.1.8. управление движением воздушных судов на перроне.

2.2. Обеспечение авиационной безопасности.

2.2.1. осуществление пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту.

2.2.2. охрана контролируемой территории аэропорта, включая охрану воздушных судов на стоянках и объектов жизнеобеспечения аэропорта.

2.2.3. досмотр пассажиров и ручной клади.

2.2.4. досмотр багажа.

2.2.5. досмотр грузов и почты.

2.2.6. досмотр воздушных судов и его бортовых запасов.

2.2.7. досмотр членов экипажей ВС.

2.2.8. поддержание готовности сил и средств аэропорта к действиям по пресечению актов незаконного вмешательства;

2.3. Пользование аэровокзалом.

2.3.1. предоставление привокзальной площади.

2.3.2. предоставление вестибюля, справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания;

2.3.3. предоставление помещений обязательного дополнительного обслуживания пассажиров (комнат матери и ребенка, медицинских пунктов, туалетов и др.), за пользование которыми плата не взимается;

2.3.4. информационное обеспечение пассажиров.

2.4. Сверхнормативная стоянка воздушного судна.

2.4.1. предоставление места стоянки воздушному судну на аэродроме более трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки. Для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке, сбор устанавливается за предоставление места стоянки воздушному судну более трех часов.

Ставка сбора устанавливается на один час стоянки в размере 5 процентов к сбору за взлет-посадку. Взимается за каждый час сверхнормативной стоянки ВС.

2.5. Обслуживание пассажиров.

2.5.1. регистрация пассажиров, взвешивание и оформление багажа.

2.5.2. укладка багажа на транспортные средства.

2.5.3. подведение и передача итогов по рейсу, передача сведений о номерах багажных люков самолета для загрузки, составление центровочного графика, выявление наличия свободных мест, подведение итогов регистрации, предварительное и окончательное составление сводной загрузочной ведомости, оформление рейсовой документации, передачу документов экипажу, контроль загрузки воздушного судна.

- 2.5.4. накопление и сопровождение пассажиров до воздушного судна, проверка количества пассажиров после посадки в воздушное судно.
- 2.5.5. встреча и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала.
- 2.5.6. погрузка, разгрузка и транспортировка багажа между зданием аэровокзала и воздушным судном и обратно, а также выдача багажа.
- 2.6. Обработка грузов.
- 2.6.1. взвешивание и маркировка.
- 2.6.2. сортировка на складе, включая сортировку по грузополучателям, оформление документации.
- 2.6.3. комплектование по рейсам, включая комплектацию в контейнеры и поддоны, раскомплектование.
- 2.6.4. кратковременное хранение в установленные сроки.
- 2.6.5. погрузка-выгрузка на перронные погрузочно-разгрузочные средства для транспортировки к воздушному судну и обратно.
- 2.6.6. транспортировка к воздушному судну и обратно.
- 2.6.7. контроль загрузки воздушного судна.
- 2.6.8. погрузка-выгрузка в воздушное судно и обратно.
- 2.7. Посадка или высадка пассажиров в/из воздушного судна.
- 2.8. Доставка пассажиров к/от воздушного судна.
- 2.9. Обеспечение бортипитанием.
- 2.9.1. прием и выгрузка с борта воздушного судна съемного оборудования и бортовой посуды; их загрузка на транспортные средства, доставка в цех бортового питания и выгрузку; утилизация отходов и санитарную обработку съемного оборудования и бортовой посуды.
- 2.9.2. погрузка бортипитания на транспортные средства в цехе бортипитания, доставка бортипитания к воздушному судну, передача и погрузка бортипитания на борт воздушного судна.

3. Дополнительные виды услуг.

- 3.1. Специальное обслуживание пассажиров бизнес-класса.
- 3.2. Дополнительные услуги по авиационной безопасности.
- 3.2.1. персональная охрана воздушного судна.
- 3.3. Штурманское обеспечение полетов.
- 3.3.1. предоставление бюллетеней предполетной информации (БПИ) на всю глубину маршрута.
- 3.3.2. хранение штурманских бортипортфелей, документов аэронавигационной информации (АНИ) и штурманского снаряжения экипажей.
- 3.3.3. медицинский осмотр членов экипажа ВС.
- 3.3.4. доставка членов экипажа ВС (предоставление персонала и транспортных средств для доставки экипажа от/к воздушного (му) судна (у) на территории аэропорта).
- 3.4. Настоящий перечень может быть дополнен по письменному соглашению Сторон.

4. Обязанности сторон

4.1. Аэропорт обязан:

- 4.1.1. Предоставлять Авиакомпаниям полный комплекс услуг по обслуживанию ВС, выполняющих рейсы в соответствии с условиями настоящего приложения и расписанием движения ВС Авиакомпаний.
- 4.1.2. Использовать документы для оформления наземного обслуживания соответствующего стандарта согласно действующим правилам и положениям нормативных документов.
- 4.1.3. Обеспечивать обслуживание рейсов при условии поступившей на расчетный счет Аэропорта 100%-й предоплаты Авиакомпаний, а заказных рейсов, дополнительно, при условии, что Аэропорт будет извещен заблаговременно и что предоставление такого обслуживания не нанесет ущерба принятым ранее обязательствам Аэропорта перед другими Авиакомпаниями.
- 4.1.4. Проводить мероприятия по безаварийному обеспечению полетов. В случае необходимости осуществлять аварийно-спасательные, противопожарные мероприятия, принимать все обязательные и разумные меры по оказанию помощи пассажирам и экипажу, а также по предотвращению потери или повреждения багажа, груза и почты, находящихся на борту ВС, при возникновении непредвиденных (экстремальных) ситуаций (вынужденная посадка, авария, захват ВС и т. п.).
- 4.1.5. Предоставлять услуги, связанные с обеспечением авиационной безопасности в целях защиты деятельности Авиакомпаний от актов незаконного вмешательства, в соответствии с принятыми нормами, правилами и процедурами на основании действующих нормативных актов. По заявкам экипажей Авиакомпаний осуществлять охрану ВС согласно действующим правилам, а также принимать меры по обеспечению пожарной безопасности и аварийно-спасательному обеспечению ВС в объеме требований действующих нормативных актов.
- 4.1.6. Обеспечивать коммерческое обслуживание ВС Авиакомпаний в соответствии с действующими нормами и нести ответственность за соблюдение технологического процесса загрузки и центровки ВС, соответствие фактической коммерческой загрузки ВС, первоначально отправляемой из аэропорта Новокузнецк, загрузке, указанной в перевозочных документах, при условии надлежащего выполнения Авиакомпанией п. 2.1.2, 2.5 договора.

4.1.7. Обеспечивать посадку в ВС только тех пассажиров, билеты которых оформлены на рейсы Авиакомпаний, с обязательным указанием его кода или иного кода, с письменного разрешения Авиакомпаний.

4.1.8. Обеспечивать необходимые меры к сохранности прибывшего и оформленного к перевозке багажа, груза, почты, перевозочной документации.

4.1.9. Предоставлять своевременную информацию о всех случаях повреждений ВС Авиакомпаний на земле, инцидентах, авиационных и чрезвычайных происшествиях, произошедших на аэродроме и в районе ответственности Аэропорта.

4.2. Авиакомпания обязана:

4.2.1. Своевременно оплачивать Аэропорту оказанные услуги в соответствии с условиями договора.

4.2.2. Принимать на подпись надлежащим образом оформленные Аэропортом первичные документы.

4.2.3. Выполнять движение ВС на аэродроме и полеты ВС в районе ответственности Аэропорта после предварительного письменного согласования и в строгом соответствии с правилами и нормами обеспечения безопасности полетов, а также условиями настоящего договора.

4.2.4. При планировании заказных рейсов через Аэропорт Авиакомпания обязана письменно согласовывать с Аэропортом время прилета, вылета и стоянки ВС с указанием полного графика движения рейса, до подачи заявки по диспетчерским каналам международных полетов гражданских ВС (но не менее чем за сутки до расчетного времени прибытия в Аэропорт). Подтверждением согласия приема рейса Аэропортом является телеграмма, переданная средствами АФТН или средствами факсимильной связи в адрес Авиакомпаний о согласовании разрешения на прием ВС.

4.2.5. Информировать Аэропорт об отмене рейса, выполняемого по центральному расписанию, не менее чем за 24 часа до планируемого времени вылета, а в экстренных случаях - немедленно по принятии решения в соответствии с Табелем сообщений о движении в Российской Федерации и незамедлительно - о любых изменениях в расписании или замене типа ВС, времени выполнения рейса, фактическом движении, причинах задержки, вводимых тарифах и льготах на авиаперевозки.

4.2.6. Иметь в наличии на борту ВС: копии действующего свидетельства эксплуатанта, копии лицензий на воздушные линии, страховые полисы на страхование жизни и здоровья авиационного персонала и страхования гражданской ответственности за причинение вреда третьим лицам.

4.2.7. Предоставлять Аэропорту достоверную информацию о коммерческой загрузке ВС и не превышении норм предельной загрузки, количестве кресел и т. п. для обеспечения надлежащего обслуживания рейсов Авиакомпаний.

4.2.8. Нести ответственность за действия экипажа по размещению пассажиров, груза и багажа на борту ВС в соответствии с предоставляемой Аэропортом документацией (СЗВ, центровочным графиком).

4.2.9. Передавать диспетчеру службы организации перевозок Аэропорта по прилету (перед вылетом) в (из) Аэропорт (а) перевозочную документацию о количестве прибывающих пассажиров, почты, груза, платном багаже СЗВ, а также информацию о максимальной взлетной массе ВС и заправке ВС топливом.

4.2.10. Обеспечивать соответствие транзитной фактической коммерческой загрузки ВС загрузке, указанной в перевозочной документации.

4.2.11. Контролировать подготовку ВС и обслуживание рейса персоналом Аэропорта в соответствии с технологическими графиками, по окончании работ по обслуживанию ВС подписывать акт по форме «С» (полномочный представитель, КВС), при этом должны быть разборчиво написаны должность, фамилия и инициалы представителя.

4.2.12. Предоставить Аэропорту перевозочную документацию с логотипом Авиакомпаний (багажные бирки, бирки в кабину, посадочные талоны) в количестве, достаточном для обслуживания всех планируемых рейсов Авиакомпаний.

4.2.13. Принимать в безусловном порядке к перевозке на борт ВС служебную почту, бандероли, имеющие штамп САБ Аэропорта о досмотре, с обязательной записью в сводно-загрузочной ведомости.

4.2.14. Предоставить Аэропорту план взаимодействия Сторон при возникновении аварийно обстановки (чрезвычайной ситуации) с ВС Авиакомпаний.

Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора № _____ года «на предоставление аэропортовых услуг перевозчикам в аэропорту Новокузнецка».

Аэропорт
Генеральный директор
ООО «АЭРОКУЗБАСС»

_____/В. Д. Белозеров/
М. П.

Авиакомпания

_____/_____
М. П.

**Обеспечение воздушных судов
горюче-смазочными материалами и спецжидкостями**

1. Аэропорт обязуется по заданию Авиакомпании осуществлять указанные в п.3 настоящего приложения Услуги по обслуживанию воздушных судов Авиакомпании, выполняющих рейсы через аэропорт г. Новокузнецка, а Авиакомпания обязуется принимать и оплачивать оказанные Услуги.
2. Товар - авиационный керосин, противоводокристаллизационная (ПВК) жидкость.
3. Услуги - комплекс мероприятий, включающий в себя:
 - 1) заправку воздушных судов авиационным топливом, противоводокристаллизационной (ПВК) жидкостью;
 - 2) слив остатков авиационного топлива из воздушных судов;
 - 3) прием, хранение принятых от Авиакомпании остатков авиационного топлива.
4. Стороны руководствуются в своей деятельности в рамках настоящего приложения Наставлением ГСМ ГА-РФ-94, Руководством по приему, хранению, подготовке к выдаче на заправку, контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей, введенными в действие Приказом ДВТ от 17.10.1992 г. № ДВ-126, Инструкцией ведения учета, отчетности и расходования горюче-смазочных материалов в ГА, а также технологией работы согласно лицензии, иными отраслевыми документами по подготовке авиаГСМ.
5. Стороны принимают на себя обязательства о взаимном и безусловном исполнении отраслевых руководящих документов РФ по заправке ВС и качественных показателей по обеспечению безопасности и регулярности полетов.
6. В случае отсутствия у Аэропорта возможности осуществлять заправку ВС Авиакомпании авиакеросином без дозировки ПВК-жидкости, в ВС, не использующие её, будет заливаться авиакеросин, дозированный ПВК-жидкостью.
7. Качество Товара, поставляемого по настоящему приложению, должно соответствовать требованиям Приказа ДВТ РФ № 126 от 17.10.1992 года, действующим ГОСТам (ТУ).
8. Недействительность отдельных положений настоящего приложения не затрагивает действительности других положений настоящего приложения или самого договора в целом, если иное не предусмотрено действующим законодательством РФ.
9. Авиакомпания передаёт сведения о количестве заправленного в ВС Товара, согласно показаниям счётных устройств Аэропорта, установленных на средствах заправки на бланке требования формы № 1-ГСМ, имеющем штамп Авиакомпании, с заполнением в нем всех указанных граф, в том числе:
 - а) получатель;
 - б) тип ВС;
 - в) бортовой номер;
 - г) пилот (фамилия);
 - д) дата (число, месяц, год) и время заправки;
 - е) для какой цели осуществляется заправка (номер рейса с указанием кода).Требование формы № 1-ГСМ составляется в двух экземплярах, каждый из которых заверяется подписями полномочных представителей Аэропорта и Авиакомпании, участвовавших в заправке ВС.
Полномочными представителями Авиакомпании в данном случае является командир экипажа ВС или бортинженер (бортмеханик).
Полномочными представителями Аэропорта в данном случае является авиатехник-заправщик.
Подписание полномочными представителями сторон указанных в настоящем пункте договора документов является доказательством оказания Аэропортом услуг по обеспечению конкретного ВС Авиакомпании Товаром в количестве, указанном в документе, и является основанием для выставления соответствующего счета Авиакомпании.
10. Слив Товара из ВС производится Аэропортом по запросу Авиакомпании. Прием слитого Товара оформляется приходным ордером, в котором указывается:
 - а) тип и бортовой номер ВС;
 - б) принадлежность ВС либо адрес и реквизиты представителя Авиакомпании;
 - в) наименование и объем (в литрах) слитого авиатоплива;
 - г) плотность авиатоплива;
 - д) количество (в килограммах) авиатоплива.Приходный ордер составляется в двух экземплярах, каждый из которых заверяется подписями полномочных представителей Авиакомпании и Аэропорта, участвующих в процессе слива авиатоплива с ВС. Один экземпляр приходного ордера остается у Аэропорта, второй экземпляр передается представителю Авиакомпании. Полномочным представителем Аэропорта в данном случае является авиатехник – заправщик, полномочным представителем Авиакомпании является командир ВС.
11. Слитый согласно п.10 Товар принимается Аэропортом на хранение. Слив товара из ВС производится в соответствии с пп. 4.2.4., 4.2.5., 4.2.8. Приказа ДВТ РФ № 126 от 17.10.1992г.

12. Аэропорт обязан организовать и своевременно обеспечить Авиакомпанию Товаром в объемах и номенклатуре, согласованных Сторонами и указанных в заявке на текущий сезон с разбивкой по месяцам.
13. Заправка Товаром ВС Авиакомпании средствами Аэропорта осуществляется на основании расписания полетов.
14. Аэропорт обязан осуществлять учет выдаваемого Товара и его документальное оформление в форме заправочных требований, ведомостей, расходных накладных.
15. Аэропорт обязан вести необходимую контрольно - учетную документацию по заправке ВС Авиакомпании.
16. Аэропорт обязан принимать все меры, предотвращающие срывы и задержки вылетов ВС по причинам, связанным с заправкой Товаром.
17. Если ВС прибывает позже или раньше назначенного времени по расписанию Аэропорт обязуется принять меры к быстрому обслуживанию ВС, но не в ущерб других компаний, прибывших по расписанию, перед которыми Аэропорт имеет обязательства по заправке.
18. Аэропорт обязан направить Акт сверки взаимозачетов, Акт сверки остатков топлива и счета - фактуры за предоставленный Товар, и оказанные Услуги в адрес Авиакомпании, в сканированном виде на электронную почту:
19. Авиакомпания обязана вместе с подписанным экземпляром договора предоставить Аэропорту сезонную заявку с разбивкой по месяцам и указанием количества и марки Товара. Количество Товара, указанного в сезонной заявке, является расчетным (планируемым).
- Авиакомпания обязана информировать Аэропорт не менее чем за три месяца о существенных изменениях в своих планах по всем маркам Товара, путем направления Аэропорту новой заявки на конкретный период. Изменения к сезонной заявке, связанные с изменением первоначально планируемых количества и номенклатуры Товаров, должны быть подписаны уполномоченным представителем Авиакомпании и направлены Аэропорту посредством факсимильной связи, с последующим предоставлением оригиналов. Подтверждение приема изменений к заявке Аэропортом осуществляется посредством направления соответствующей телеграммы и/или на электронный адрес Авиакомпании, который должен быть указан в заявке.
- Авиакомпания обязана предоставлять Аэропорту заявки на Товар на следующий месяц не позднее 20 числа текущего месяца (для рейсов вне расписания или при изменении графика полетов - не позднее, чем за трое суток до планируемой заправки в аэропорту г. Новокузнецк). Заявки на Товар должны быть подписаны уполномоченным представителем Авиакомпании и направлены Аэропорту посредством факсимильной связи и/или электронной почты: reception@aerokuz.ru, позволяющей достоверно установить, что они исходят от Авиакомпании. Подтверждение приема заявки Аэропортом осуществляется посредством направления телеграммы, а также по электронной почте (о получении заявки) в адрес Авиакомпании, который должен быть указан в заявке.
- Количество фактически выбранного объема Товара не должно отличаться от объема, указанного в заявках, более чем на 10 (Десять) процентов.
20. Авиакомпания обязана иметь технически исправное топливное оборудование ВС.
21. Авиакомпания обязана информировать Аэропорт о случаях отказов в работе агрегатов и систем ВС, связанных с применением Товара.
22. Авиакомпания обязана предоставить Аэропорту информацию обо всех каналах связи, по которым Аэропорт может экстренно урегулировать все вопросы, возникающие в связи с заправкой ВС.
23. Авиакомпания обязана возвращать полученный от Аэропорта Акт сверки взаимозачетов, Акт сверки остатков топлива с подписями, заверенными печатью, в виде факсимильного сообщения или письма в течение 2-х недель после получения Акта, но не позднее 28-го числа месяца, следующего за сверяемым.
24. Авиакомпания имеет право предъявить Аэропорту письменные претензии о ненадлежащем обеспечении заправки в течение 10 календарных дней с момента заправки.
25. Расчет за обеспечение ВС ГСМ и спецжидкостями производится согласно Разделу 4 Договора № _____ года «на предоставление аэропортовых услуг перевозчикам в аэропорту Новокузнецка»
26. Аэропорт несет ответственность за отказ агрегатов или повреждение ВС Авиакомпании, причиной которых послужила заправка некачественных ГСМ или нарушение технологий заправки ГСМ, подтвержденных в установленном порядке и возмещает Авиакомпании все документально подтвержденные данным фактом расходы. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора № _____ года «на предоставление аэропортовых услуг перевозчикам в аэропорту Новокузнецка».

Аэропорт
Генеральный директор
ООО «АЭРОКУЗБАСС»

Авиакомпания

_____/В. Д. Белозеров/
М. П.

_____/_____/

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ БОРТОВОГО ПИТАНИЯ

1. Согласно п. 1.2. Договора _____ «на предоставление аэропортовых услуг перевозчикам в аэропорту Новокузнецка» Аэропорт готовит и поставляет бортовое питание Авиакомпания в соответствии с Приложениями (Спецификация меню), составленными Авиакомпанией на основании Примерного меню направленного Аэропортом, согласованными обеими сторонами, которые являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

2. Для обслуживания Авиакомпания Аэропорт предоставляет стандартные блюда и рационы питания, разработанные в соответствии с действующими нормами и требованиями отраслевых стандартов ГА, а также в соответствии с международными стандартами.

3. Аэропорт обеспечивает соответствие качества бортового питания действующим нормам и требованиям отраслевых стандартов «Система качества перевозок и обслуживания пассажиров воздушным транспортом».

4. При отсутствии на момент поставки бортового питания какого-либо компонента, входящего в рацион меню, Аэропорт производит его замену на аналогичный компонент или готовое блюдо при условии сохранения качества и стоимости рациона, согласованного сторонами в Приложениях (Спецификация меню) к настоящему Договору.

5. Аэропорт комплектует бортовое питание Авиакомпания в одноразовую посуду Аэропорта, в случае если Авиакомпания своевременно не обеспечила поставку своей многоразовой и одноразовой посуды.

6. Аэропорт обеспечивает Авиакомпанию необходимой документацией об отгруженной продукции и ее стоимости, согласно Инструкции № 11/7 «По организации питания пассажиров на борту самолетов гражданской авиации».

7. Аэропорт очищает и моет переносное оборудование Авиакомпания, вывозит и при необходимости уничтожает пищевые отходы с прибывших рейсов в соответствии с санитарными нормами.

8. Аэропорт проводит инвентаризацию оборудования, переданного Заказчиком не реже, чем один раз в три месяца и направлять инвентаризационную ведомость Заказчику не позднее 5-го числа календарного месяца.

9. По требованию Заказчика и в установленные договором сроки Аэропорт рассматривает, анализирует поступившие Заказчику жалобы и предложения по качеству бортового питания, сопутствующих товаров, Сервисного оборудования и готовит мотивированные ответы на жалобы.

10. На борт ВС Авиакомпания питание и посуда доставляются в опломбированных контейнерах. На каждый контейнер навешивается ярлык с указанием содержимого, количества, сроками реализации, сроками изготовления, штампов ООО «АЭРОКУЗБАСС» и подписью укладчика. Факт приема-передачи бортового питания удостоверяется подписью представителей сторон в сопроводительных документах.

11. Контейнеры, принятые на ВС Авиакомпания под пломбами Аэропорта, вскрываются в полете, либо выборочно на борту ВС при приеме бортового питания в присутствии представителя Аэропорта. При обнаружении в опломбированных Аэропортом контейнерах недостачи (излишка) бортового питания составляется акт. При обнаружении недостачи перед вылетом ВС Аэропорт производит дозагрузку недостающей порции. Акты за недостачу (излишки) бортового питания, составленные в полете должны быть переданы Авиакомпания вместе с пломбами Аэропорта в течение 10-ти рабочих дней.

12. На борт ВС Авиакомпания питание доставляется за 1 час 30 минут до вылета самолета. В накладной бортпроводника указывается время начала и окончания загрузки бортового питания, фамилия бортпроводника, табельный номер.

13. Сроки поставки бортового питания определяются Заказчиком. Заказчик будет направлять уведомления (заказы) Исполнителю о своих требованиях заблаговременно, в письменном виде (e-mail) за 24 часа по адресу kop-rc4@aerokuz.ru и по факсу 8 (3843) 993-444 доб. 2289. Заказ будет считаться сделанным заблаговременно, если он будет получен Исполнителем в соответствии со следующим графиком:

Предварительный заказ – за 24 часа до времени вылета по расписанию

Подтверждающий заказ – за 12 часов до времени вылета по расписанию

Окончательный заказ – за 6 часов до времени вылета по расписанию

Дополнительный заказ – 2 часа до времени вылета по расписанию (не более 25 порций).

Окончательный заказ изменению не подлежит, лишние порции, доставленные на борт ВС по окончательному заказу, не снимаются.

14. Дополнительный письменный заказ на бортовое питание, поданный Авиакомпанией менее чем за 2 часа до вылета, доставляется на борт ВС при наличии технологической возможности. При этом Авиакомпания оплачивает помимо стоимости дополнительного заказа, расходы по его доставке по цене, указанной Аэропортом за услугу дополнительной доставки бортового питания. Стоимость данной услуги согласовывается сторонами и является неотъемлемой частью договора.

15. После доставки бортового питания на ВС оно подлежит хранению до вылета и разогреву не подвергается.

16. Аэропорт направляет Авиакомпанию данные о стоимости и ассортименте блюд и продуктов.

17. Состав рационов бортового питания и их стоимость определяется Спецификациями меню, согласованными сторонами и являющимися неотъемлемой частью договора.

18. Поставляемое Аэропортом бортовое питание оплачивается Авиакомпанией по договорным ценам согласно перечню цен, являющихся неотъемлемой частью настоящего договора. Цена на бортовое питание устанавливается в рублях. Цены будут пересматриваться в случае объективного изменения экономической ситуации, изменения цен на соответствующие продукты или услуги, или при изменении меню Авиакомпанией. Изменение цен должно справедливо отражать изменения во всех компонентах, составляющих стоимость продукции. Изменения цен должны быть отражены в новом перечне цен, заверенном подписями и печатями уполномоченных представителей обеих сторон с указанием даты подписания. Новый перечень цен будет являться новой неотъемлемой частью договора, отменяя или заменяя собой перечень цен, датированный более ранним числом.

Аэропорт информирует Авиакомпанию об изменении цен в письменном виде за 30 (тридцать) дней до вступления в силу нового перечня цен. В случае не поступления в адрес Аэропорта возражений от Авиакомпании в течение 30 (тридцати) дней с момента отправления Аэропортом нового перечня цен Авиакомпания на подписание, изменение цен считается принятым, и новый перечень цен вступает в силу со следующего дня по истечении указанного срока.

Если определенные обстоятельства требуют немедленного внесения изменений в спецификации меню с последующим изменением цен для обеспечения исполнения сторонами обязательств по настоящему договору, временные рамки для срочного вступления необходимых изменений в силу могут быть сжаты. Стороны должны безотлагательно, в течение пяти рабочих дней с момента поступления уведомления о необходимости внесения вышеуказанных изменений, подтвердить свое согласие на внесение изменений письменным сообщением (телекс, факс, e-mail) с последующим оформлением нового перечня цен.

19. Расчет за предоставляемое Аэропортом бортовое питание производится согласно Раздела 4 Договора № _____ «на предоставление аэропортовых услуг перевозчикам в аэропорту Новокузнецка».

20. Авиакомпания оплачивает Аэропорту бортовое питание только в соответствии с согласованными и утвержденными обеими сторонами Спецификациями меню, стоимостями рационов питания и Перечнем услуг по обеспечению бортовым питанием.

21. Аэропорт выставляет счет-фактуру и накладную в адрес Авиакомпании в течение пяти календарных дней после даты отгрузки.

22. В случае если Авиакомпания отменяет какой-либо из своих заказов, она оплачивает их следующим образом:

- отмена заказа ранее, чем за 6 часов до времени отлета по расписанию не оплачивается;
- отмена заказа за 2-6 часов до времени вылета по расписанию оплачивается в размере 50%, исключая продукты в ненарушенной упаковке, сохранивший товарный вид и сроки реализации;
- отмена заказа менее чем за 2 часа до времени вылета по расписанию оплачивается в размере 100%, исключая продукты в ненарушенной упаковке, сохранивших товарный вид и сроки реализации.

23. В случае задержки рейса Авиакомпании по независящим от Аэропорта причинам, представитель Авиакомпании имеет право подать заявку на обеспечение питанием пассажиров. При этом Аэропорт обязуется обеспечить питанием пассажиров в столовой. Авиакомпания обязуется оплачивать стоимость питания пассажиров по цене, согласованной на одного пассажира, указанной в счете-фактуре Аэропорта в течение пяти дней с момента его получения.

24. Аэропорт производит мойку обработку съёмного оборудования и бортовой посуды Заказчика за отдельную дополнительную плату по ценам, установленным в Приложении № 4 к настоящему договору.

Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора № _____ «на предоставление аэропортовых услуг перевозчикам в аэропорту Новокузнецка».

Аэропорт
Генеральный директор
ООО «АЭРОКУЗБАСС»

Авиакомпания

_____/В. Д. Белозеров/
М. П.

_____/_____/

Дополнительные условия по наземному обслуживанию ВС типа:

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Авиакомпания поручает, а Аэропорт принимает на себя выполнение работ, по наземному обслуживанию ВС типа _____ Авиакомпания при обеспечении полетов, в аэропорту г. Новокузнецк.
- 1.2. Оперативное взаимодействие сторон в части выполнения работ по наземному обслуживанию ВС Авиакомпания в процессе подготовки рейса, использования спецавтотранспорта и т.п. осуществляется по согласованию сторон через производственно-диспетчерскую службу Аэропорта (ПДСП).
- 1.3. В случае необходимости техническое обслуживание и ремонт ВС осуществляется силами Авиакомпания или подрядных организаций, с которыми у Авиакомпания заключены договоры на эти работы.

2. ОСНОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ПРАВА СТОРОН

- 2.1. Аэропорт обязуется:
 - 2.1.1. Выполнять в полном объеме, своевременно и качественно предусмотренные настоящим соглашением работы на ВС Авиакомпания, в том числе:
 - обеспечивать приемку и выпуск ВС (подготовка места стоянки и встреча ВС на месте стоянки; установка стояночных колодок; заземление воздушного судна; открытие/закрытие грузовых люков, уборка стояночных колодок; снятие заземления воздушного судна; установление связи с экипажем по СПУ или радиосвязи между выпускающим и кабиной экипажа: визуальный контроль за запуском двигателей; разрешение движения; контроль за вытаскиванием ВС с места стоянки);
 - осуществлять буксировку ВС с использованием специального буксировочного водила, предназначенного для соответствующего типа ВС (при необходимости);
 - руководить спецтранспортом в районе места стоянки ВС;
 - обеспечивать подачу электроэнергии к ВС при наземном обслуживании, в том числе присоединять и отсоединять наземные источники питания;
 - заправлять систему водоснабжения, а также сливать воду из баков при длительных стоянках в условиях низких температур (ниже 0°C);
 - выполнять работы по обслуживанию санузлов, включая: слив (опорожнение, очистку, промывку) и дозаправку санузлов (туалетов), удаление, утилизация отходов;
 - обеспечивать комплекс услуг по заправке ВС топливом, в том числе: открытие/закрытие панели заправки, лючков заправки, заправочных горловин;
 - предоставлять (по необходимости) средства наземного обслуживания (стремянки);
 - выполнять открытие, закрытие багажных отделений;
 - выполнять внутреннюю уборку салонов ВС, включая: очистку пепельниц, удаление мусора, в том числе из карманов спинок кресел, протирку столиков, очистку и приведение в порядок пассажирских кресел и сопутствующего оборудования, очистку полов (ковров и окружающих поверхностей), влажную уборку поверхностей и оборудования в бортовых буфетах, кухнях, туалете, рассыпанными или пролитыми продуктами, удаление и утилизацию мусора;
 - 2.1.2. Оказывать Авиакомпания необходимое содействие по вводу в строй ВС в случае их неисправности или повреждения;
 - 2.1.3. Своевременно информировать Авиакомпания по телефону или телетайпу о причинах дополнительного простоя (неисправности) ВС;
 - 2.1.4. При необходимости, по заявке члена экипажа Авиакомпания, выполнять дополнительные работы, с оформлением соответствующей документации:
 - осуществлять комплекс услуг по обеспечению подогрева пассажирской, пилотской кабин ВС, подогрева авиадвигателей, используя аэродромные технические средства;
 - выполнять работы по удалению обледенения/противообледенительной обработке ВС, с заключительным осмотром после выполнения противообледенительной обработки и информированием экипажа о результатах ее выполнения.
- 2.2. Авиакомпания обязуется:
 - 2.2.1. Предоставить Аэропорту действующую редакцию «Руководства по организации наземного обслуживания воздушных судов РД-БЗ.001-02, программы «Защита воздушных судов Авиакомпания» от наземного обледенения» РД-В6.022-02;
 - 2.2.2. Своевременно предоставлять внесенные дополнения и изменения в действующую документацию.
 - 2.2.3. В лице члена экипажа (представителя Авиакомпания) подписывать «Заказ на выполнение работ», подтверждающего факт выполнения Аэропортом работ на ВС;

2.2.4. В лице командира ВС принимать решение на вылет ВС из аэропорта после проведения экипажем предполетного осмотра с предоставлением Аэропорту документов, подтверждающих готовность ВС к вылету.

2.2.5. Предоставить специальное буксировочное водило, предназначенное для соответствующего типа ВС.

2.2.6. Обучить персонал Аэропорта проведению работ по наземному обслуживанию ВС типа _____ на базе Аэропорта за счет Авиакомпании и по окончании обучения выдать работникам Аэропорта документы установленного образца.

Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора _____ «на предоставление аэропортовых услуг перевозчикам в аэропорту Новокузнецка».

Аэропорт
Генеральный директор
ООО «АЭРОКУЗБАСС»

Авиакомпания

_____/В. Д. Белозеров/
М. П.

_____/_____/

